CCF21.35

COMPACTEUR A PNEUS





LE MEILLEUR CHOIX

Moteur Diesel		Marque Modèle/type Puissance ISO 14396 Refroidissement Système électrique	TC kW/ch V	Deutz D2013 L04 2V Common Rail 129/175 Liquide 24
Transmission	Traction aux roues appliquée par transmission powershift, comprenan un convertisseur de couple hydraulique, une boîte de vitesses et ur différentiel autobloquant muni de dispositif NoSpin. Trois rapports de vitesses en marche avant et marche arrière :		Km/h Km/h Km/h	0 - 4,17 0 - 9,62 0 - 24,69
Freins		Service Parking Emergence		draulique de double circuit ydraulique action négative Electrique
Direction	Assistée totalement hydraulique de type Orbitrol. L'orientation et la course verticale des roues est assurée par vérin hydraulique	1		
Suspension	Système de suspension isostatique qui garantit un appui au so équilibré et uniforme de toutes les roues, assurant ainsi le compactage des surfaces plus accidentées et offrant une bier meilleure stabilité			
Poste de conduite	Offre commodité et excellente visibilité. Un poste rotatif e déplaçable latéralement, siège haut confort et instruments de contrôle et commandes bien localisés favorisent la productivité			
Capacités		Réservoir à combustible Circuit / Réservoir hydraulique Réservoir d'eau pour arrosage	 	310 70 / 40 600
Poids		Poids à vide Poids avec prélest Poids avec lest maxi	Kg Kg Kg	16.290 21.000 35.000
Dimensions		Longueur hors tout Hauteur avec ROPS Largeur hors tout Largeur de compactage total	mm mm mm mm	6.271 3.491 2.500 2.440
Accessoires en option	Cabine Compacteur de bords Air conditionné Coupeur hydraulique Roue de secours Lest métallique Jupes thermiques coupe-vent			

CORINSA distribué par JP-MAT

corinsa.fr

RCS Paris 530865179 36 rue Washington - 75008 Paris - France +33 (0) 1 79 72 37 27





