

ULISES



C1	8.5 t
C2	14 t
C2R	17 t
C3	21 t

Basé sur le savoir et l'expérience

De l'étude et la projection à la production et mise en oeuvre opérationnelle, en passant par la gestion du projet, tout est dirigé à obtenir une machine versatile de dernière technologie et qualité supérieure.

Personne mieux que CORINSA pour comprendre les nécessités des clients qui recherchent un produit compétitif, à même d'offrir les meilleures prestations, outre productivité et fiabilité. Lorsque l'on distingue entre ordinaire et extraordinaire, les détails représentent un monde de différences qui conduisent à la distinction.

L'ULISES réunit commodité et durabilité ; c'est un compacteur polyvalent et très pratique tant pour les travaux en zones urbaines comme pour le compactage de routes. Offre rendement et facilité d'utilisation.

Une transmission hydrostatique puissante et des systèmes hydrauliques résistants et fiables sont garantie d'une durée d'utilisation maximum.

Son système de suspension avant isostatique assure d'excellents résultats de compactage et un parfait fini. Un train arrière fixe, fait de cet engin le compacteur indiqué pour les travaux de couches de surface,

Un système de freins totalement hydraulique, proportionne un très haut standard de sécurité pour ce compacteur.

Une machine compacte réellement surprenante.





Monte moteur Deutz dernière génération
Service vidange d'huile aux 500 heures
Multiples poids opérationnels
Dispose de gonflage en marche
Equippé de freins hydrauliques
Ample zone de conduite
Excellent champ visuel

- Châssis rigide monobloc où se logent le moteur thermique, les moteurs hydrauliques et les pompes.

- Equilibre parfait aux trains avant et arrière pour une distribution uniforme du poids du lest.

- Cabine fermée bien insonorisée réduit la fatigue et proportionne un meilleur confort.

La cabine incorpore la structure ROPS.

- Double poste de conduite avec un siège de déplacement latéral pour une meilleure visibilité.

Espace ample et confortable et des instruments toujours sous la main pour favoriser la productivité.

- Capot et profil arrière dessinés de façon à offrir à l'opérateur une vision totalement dégagée.

- Efficace système d'arrosage sous pression, ensemble de raclettes et bâches thermiques pour aider à prévenir toute adhérence d'enrobé.

- Système de gonflage en marche pour un ajustage rapide de la pression des pneumatiques, permettant d'améliorer la qualité du résultat final.

Qualité de fabrication

Le rendement dépend de nombreux paramètres.
Moteur, transmission, type de direction ou systèmes hydrauliques sont seulement certains d'entre eux.

Transmission

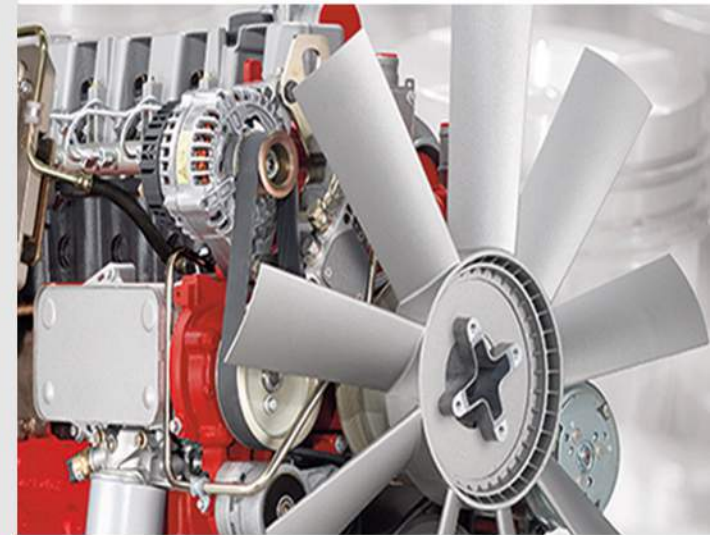
La traction aux quatre roues arrière est appliquée par transmission hydrostatique, permettant des manoeuvres faciles et sans à-coup.
comprenant une pompe de double corps et quatre moteurs hydrauliques à pistons radiaux de deux cylindrées.
Trois gammes de vitesse de déplacement en marche avant ou marche arrière apportent une plus grande souplesse d'utilisation.
Permet d'atteindre les 18 km/h pour des déplacements rapides sur le chantier.

Direction

La direction assistée totalement hydraulique assure une conduite souple et sans effort.
L'orientation et le déplacement vertical des roues sont assurés par vérin hydraulique actionnant la fourche centrale unie à celles extérieures par des barres de direction montées sur rotules. Les fourches pivotent sur l'axe de leur vérin de suspension.
Le système de direction de type automobile évite l'entraînement des roues et élimine toute empreinte lors de virages.

Moteur Deutz

Moteur dernière génération ; apporte fiabilité, durabilité et faible consommation.



La puissance motrice est apportée par un moteur Deutz Diesel TCD2012 L04 2V.
Puissant, fiable et durable à faible consommation de carburant.
Puissance ISO 14396 de 103 kW.
Turboalimenté pour un meilleur rendement du moteur, avec intercooler, technologie à 4 soupapes et système d'injection Deutz Common Rail (DCR) pour une meilleure efficacité.



Système de freins totalement hydraulique pour augmenter la sécurité.

Freins

Puissant système de freinage totalement hydraulique.

Frein de service : deux freins hydrauliques à disque, intégrés dans les moteurs de translation intérieur.

Frein de parking et d'urgence : deux freins hydrauliques multidisques à action négative, intégrés dans les moteurs de translation extérieurs.

Le frein de parc s'active à l'aide d'un interrupteur situé sur le tableau de bord.

Le frein d'urgence s'active en agissant sur l'arrêt coup-de-poing ou automatiquement en cas d'arrêt du moteur diesel ou de chute de pression dans le circuit des freins.

Suspension

Système de suspension avant isostatique qui garantit un appui au sol uniforme des roues qui ne perdent pas le contact avec le sol, assurant ainsi le compactage des surfaces plus accidentées et un parfait fini.

Les trois roues avant sont montées sur des fourches solidaires de vérins hydrauliques de suspension indépendants se communiquant entre eux pour garantir l'isostatisme.

Offre un train arrière rigide.

L'ULISES est tout particulièrement bien adapté pour les travaux de couches de surface.



Excellentes prestations

Non seulement la qualité des composants importe, mais également le dessin et les techniques de production.

Les détails qui comptent... et marquent une différence

Poste de conduite



Double poste de conduite avec un combiné de commandes unique placé entre les deux postes.

Complet tableau de bord avec toutes les commandes et instruments de contrôle sous la main et parfaitement visibles pour un meilleur repère au cours du travail.

Un display digital installé au centre du tableau de bord permet de contrôler les différents paramètres de l'engin et le correct fonctionnement du moteur diesel.

Un siège ajustable grand confort se déplace latéralement pour maximiser la visibilité. Il est équipé de ceinture de sécurité.

Cabine

La cabine intégrale ROPS en dotation standard se présente comme un ample et agréable espace de travail. Elle protège le poste de conduite double et les unités de commande.

Vitrage de sécurité, fenêtres coulissantes verticales pour la ventilation, essuie-glaces avant et arrière pour une vue dégagée, rétroviseurs extérieur et intérieur, forment l'équipement de série de cette cabine.

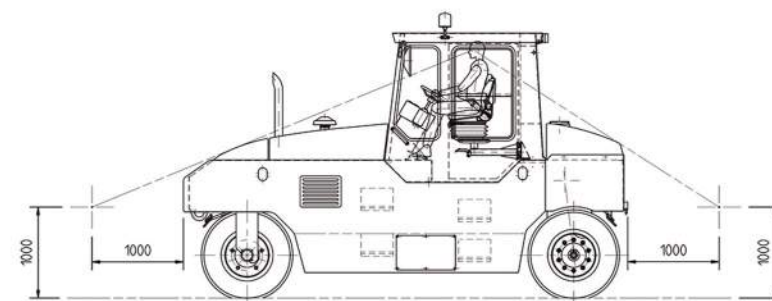
Comprend également de série un phare de travail à l'arrière et un gyrophare.





Visibilité

Capot et profil arrière sont dessinés de façon à offrir une parfaite visibilité sur la zone à compacter.



Parfaite visibilité avant et arrière permettant à l'opérateur, depuis son poste de conduite, de voir un objet situé à 1 mètre du sol et à 1 mètre de distance des parties avant et arrière de la machine.

Offre un vaste champ visuel qui facilite le travail et les manoeuvres sur le site du chantier. Le dessin de l'engin permet une vision totalement dégagée sur la zone de compactage et sur le personnel à pied travaillant à proximité de la machine.

Equipement



Dotation standard

Moteur turbo Diesel
Transmission hydrostatique
Trois vitesses en marche avant et arrière
Direction hydraulique
Suspension avant isostatique
Freins hydrauliques
Cabine ROPS
Poste de conduite double
Complet tableau de bord
Pneus lisses
Système de pulvérisation
Ensemble de raclettes
Système de gonflage en marche
Eclairage routier et de travail
Gyrophare
Alarme de recul

Moteur dernière génération

Incorpore une unité centrale de traitement (C.P.U.) pour le contrôle électronique de tous les paramètres du moteur. L'information est transmise via CAN Bus au tableau de bord.

Système de pulvérisation

Efficace système d'arrosage des roues sous pression par pompe électrique, assurant un débit de 11 l/min. Grand réservoir en fibre de verre avec une capacité totale de 450 l. Utilisé habituellement avec un ensemble de raclettes pour éviter toute adhérence de particules d'enrobé sur les pneumatiques.

Gonflage en marche

Le système de pression variable garantit une finition de qualité et une surface lisse et uniforme. Permet de modifier la pression du circuit complet des sept roues, les maintenant toutes à la même pression. La pression de gonflage est contrôlée sur le display digital du tableau de bord.

Alarme de recul

S'enclenche lorsque l'engin est en marche arrière. L'avertisseur sonore prévient les travailleurs à pied sur la proximité de la machine.

Eclairage routier et de travail

Comprend feux de direction, de position, de route et de croisement et feux de stop. Un phare à l'arrière proportionne l'éclairage nécessaire sur la zone de travail en cas de besoin.

Gyrophare

Feu jaune clignotant. Il est placé sur la cabine.

Optionnels

Equipement en option

Chauffage autonome

Fonctionnement indépendant. Permet de tempérer l'habitacle de manière uniforme sans besoin de démarrer le moteur. Le thermostat permet le réglage du débit d'air et le contrôle temporisé du chauffage.

Air conditionné

Climatiseur composé d'un interrupteur rotatif de l'air avec trois positions de débit d'air différents et thermostat qui régule la température.

L'air conditionné ne fonctionne que si le moteur est en marche.

Bâches coupe-vent

Dispositif étudié pour retenir la chaleur émanant du matériau de compactage.

Assure le maintien de la température entre le pneu et l'enrobé, évitant ainsi l'effet de collage.

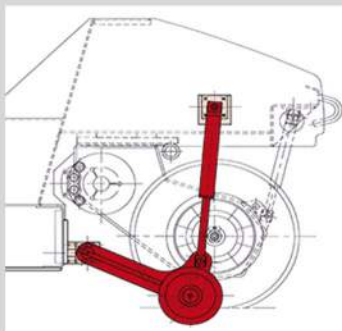


Coupeur de joints

Précis dispositif de coupe d'asphalte.

Très utile pour la réalisation des joints longitudinaux et transversaux.

Un vérin hydraulique actionné par un interrupteur situé sur le tableau de bord transmet au disque la force de coupe.



Chauffage

Air conditionné

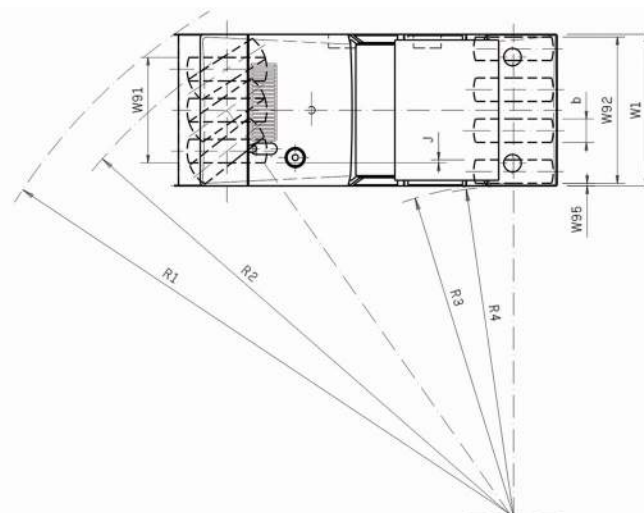
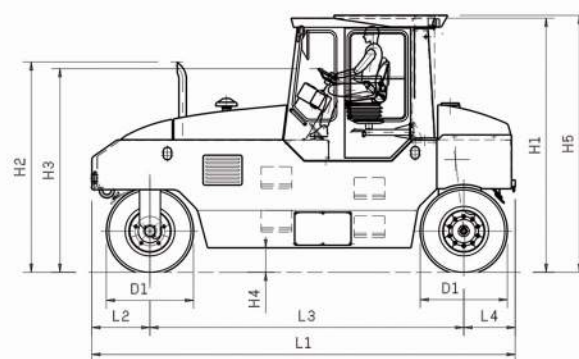
Roue de secours

Bâches coupe-vent

Coupeur de joints



Caractéristiques physiques



Dimensions (mm)

L1	Longueur hors tout	5.100
L2	Porte-à-faux AV	700
L3	Empattement	3.780
L4	Porte-à-faux AR	620
D1	Diamètre de roue	1.050
H1	Hauteur avec cabine	3.060
H2	Hauteur sans cabine	2.534
H3	Hauteur de transport	2.453
H4	Garde au sol	295
H5	Hauteur avec ROPS	3.095
W1	Largeur hors tout	2.000
W91	Largeur de compactage AV	1.390
W92	Largeur de compactage AR	1.930
W95	Saillant libre châssis	35
R1	Espace au virage extérieur	7.775
R2	Rayon de braquage extérieur	7.162
R3	Rayon de braquage intérieur	4.388
R4	Espace au virage intérieur	4.353
b	Largeur du pneumatique	310
J	Recouvrement	40
	Débattement vertical roues AV	120

Données techniques et prestations

Poids (kg)				
	C1	C2	C2R	C3
Machine base	8.500	8.500	8.500	8.500
Poids en ordre de marche (EU)	8.500	14.000	17.000	21.000
Poids avec lest maxi	21.000	21.000	21.000	21.000
Charge par roue	1.215	2.000	2.430	3.000

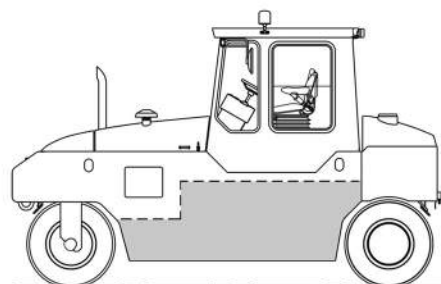
Moteur		
Marque	Deutz	
Type	TCD 2012 L04 2V	
Système d'injection	Common Rail	
Combustion	Diesel 4 temps	
Puissance ISO 14396	kW/ch	103/140
Régime	tr/min	2.400

Système électrique		
Tension du circuit	V	24
Capacité des batteries	Ah	2 x 95

Direction		
Type	Hydraulique	
Rayon mini de braquage extérieur	mm	7.162
Rayon mini de braquage intérieur	mm	4.388

Traction		
Transmission	Hydrostatique	
Rapports de vitesses (AV/AR)		3
Vitesse maxi de déplacement (3 ^e vitesse)	km/h	18
Pente surmontable (1 ^{re} vitesse avec lest)	%	25

Freins		
Service	A disque, hydraulique	
Parking	Multidisque, hydraulique/action négative	
Urgence (arrêt coup-de-poing)	Multidisque, hydraulique/action négative	



Système de pulvérisation		
Arrosage	A pression	
Nombre de pompes	1 électrique	
Nombre de réservoirs	1	

Capacités		
Réservoir à carburant	l	210
Réservoir hydraulique	l	80
Réservoir d'eau pour arrosage	l	450



JP MAT

CORINSA distribué par JP-MAT

RCS Paris 530865179

36 rue Washington - 75008 Paris - France

+33 (0) 1 79 72 37 27

corinsa.fr



Document non contractuel.

Données sujettes à modifications sans aucun préavis.

Les illustrations peuvent représenter des éléments optionnels.

Consultez votre fournisseur attitré pour plus d'information.