

HERCULES

C4



Basé sur le savoir et l'expérience

De l'étude et la projection à la production et mise en oeuvre opérationnelle, en passant par la gestion du projet, tout est dirigé à obtenir une machine de dernière technologie et qualité supérieure avec un excellent rendement.

Personne mieux que CORINSA pour comprendre les nécessités des clients qui recherchent un produit compétitif, à même d'offrir les meilleures prestations, outre productivité et fiabilité. Lorsque l'on distingue entre ordinaire et extraordinaire, les détails représentent un monde de différences qui conduisent à la distinction.

L'HERCULES C4 réunit commodité et durabilité et impose de nouveaux standards de compactage et de sécurité défiant toute concurrence. Il offre haute performance et facilité d'utilisation.

Une transmission puissante et des systèmes hydrauliques fiables et résistants sont garantie d'une durée d'utilisation maximum. Remarquables résultats assurant des densités élevées et un parfait fini grâce à un système de suspension isostatique unique et à la flexibilité offerte par le lest métallique.

Un système de freins totalement hydraulique, proportionne un très haut standard de qualité et de sécurité.

Sans nul doute nous avons ici un superbe compacteur à pneus.



Certaines illustrations peuvent représenter des éléments optionnels.
Consultez votre fournisseur attitré pour plus d'information.

- Cabine et capot abattables facilitent l'accès au moteur et aux composants hydrauliques pour la maintenance.

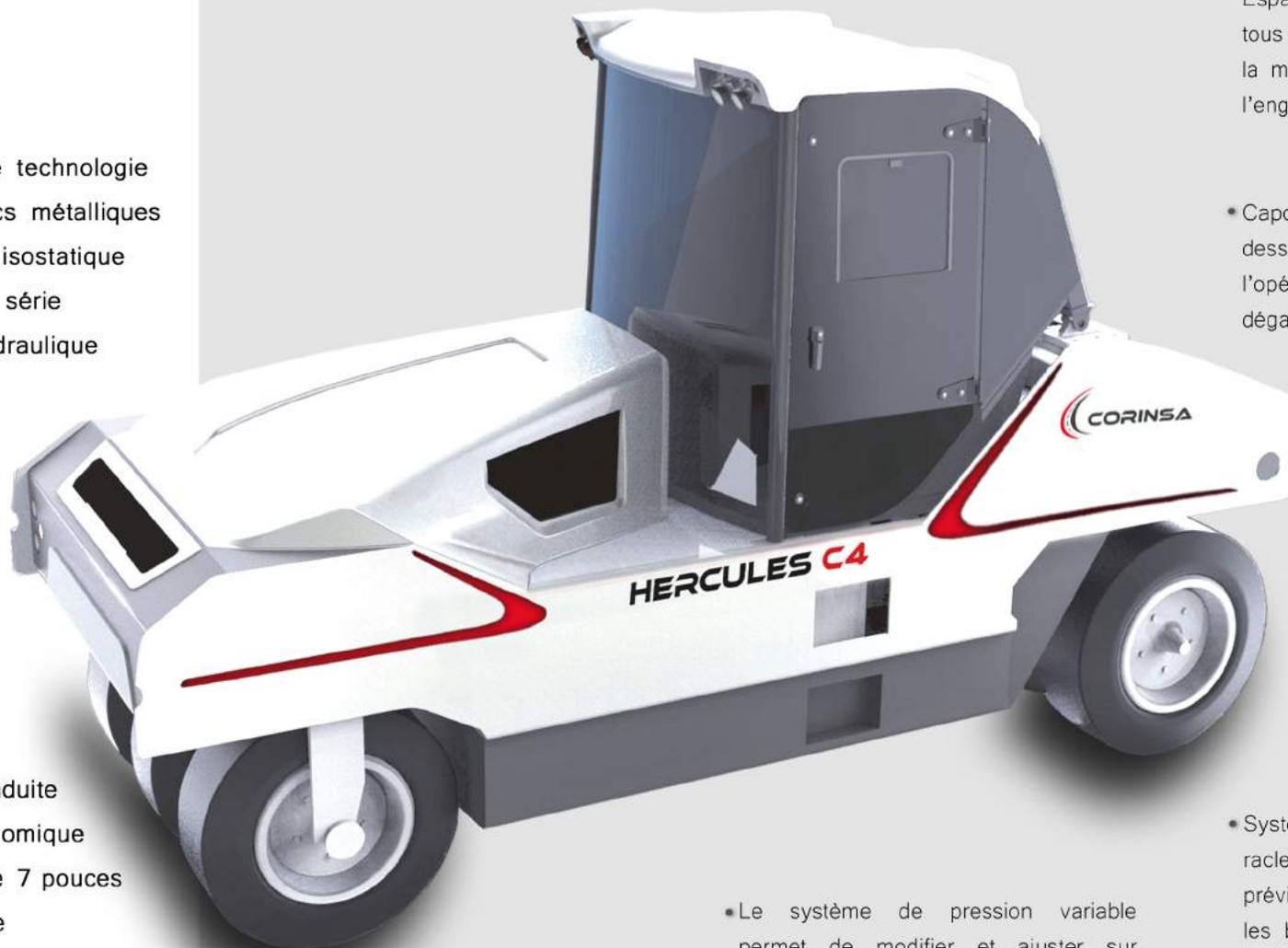
- Cabine fermée bien insonorisée réduit la fatigue et proportionne un meilleur confort pendant toute l'année.

- Poste de conduite coulissant et rotatif avec siège ajustable de façon à offrir la meilleure visibilité possible.

Espace ample et confortable avec tous les instruments toujours sous la main permet un contrôle parfait de l'engin.

- Capot avant et profil arrière sont dessinés de façon à offrir à l'opérateur une vision totalement dégagée.

Motorisation Deutz haute technologie
Lest sous forme de blocs métalliques
Système de suspension isostatique
Gonflage en marche de série
Système de freinage hydraulique



Spacieux espace de conduite
Poste de conduite ergonomique
Moniteur LCD intégré de 7 pouces
Caméra de vision arrière
Excellente visibilité globale

- Châssis rigide monobloc où viennent se loger le moteur, la transmission et les composants hydrauliques.

- Le système de pression variable permet de modifier et ajuster sur demande la pression des sept roues pour obtenir une finition de qualité.

- Equilibre parfait aux trains avant et arrière pour une distribution uniforme du poids du lest.

- Système d'arrosage sous pression, raclettes et bâches coupe-vent, préviennent l'adhérence d'enrobé sur les bandes de roulement.

- Suspension isostatique pour garantir un appui au sol uniforme de toutes les roues.



Qualité de production

Le rendement dépend de nombreux paramètres. Moteur, transmission, différentiel, système de direction, sont seulement certains d'entre eux.

Notre objectif, en tant que fabricant de matériel, est d'offrir à nos clients des compacteurs à pneus qui non seulement répondent à toutes leurs nécessités de puissance mais qui également respectent les différentes normes d'émission et satisfont à leurs demandes d'efficacité et économie d'emploi.

Ce moteur Deutz assure de hauts rendements, efficacité et des coûts d'exploitation réduits pendant toute sa vie utile.

Moteur Deutz

Moteur à l'avant-garde, assure de hauts rendements et apporte fiabilité et durabilité.

La puissance motrice est apportée par un moteur Deutz TCD 3.6 L4 diesel.

- Dessin extrêmement compact.
- Puissance ISO 14396 de 90 kW.
- Excellent démarrage à froid, même par conditions extrêmes.
- Jusqu'à 50% plus de couple.
- Refroidissement par liquide, à quatre cylindres avec Common Rail, Turbo e intercooler.
- Le puissant système à injection Deutz Common Rail et le système de gestion électronique du moteur (EMR4) communiqué avec le système de contrôle de la machine, garantissent les meilleurs résultats de rendement du moteur et une basse consommation de carburant.
- Incorpore un catalyseur spécial d'oxydation (DOC) avec technologie avancée Deutz qui ne fait appel à aucune onéreuse régénération active et est dépourvu d'entretien. Le système modulaire DVERT® développé par Deutz combine toute une série d'éléments techniques de réduction des émissions tout en maintenant les hautes prestations du moteur.
- Disponibles les versions EU Etape IIIA/EPA Tier 3, EU Etape IIIB/EPA Tier 4i et EU Etape IV/EPA Tier 4, pour répondre aux exigences des normes d'émission spécifiques à chaque marché.

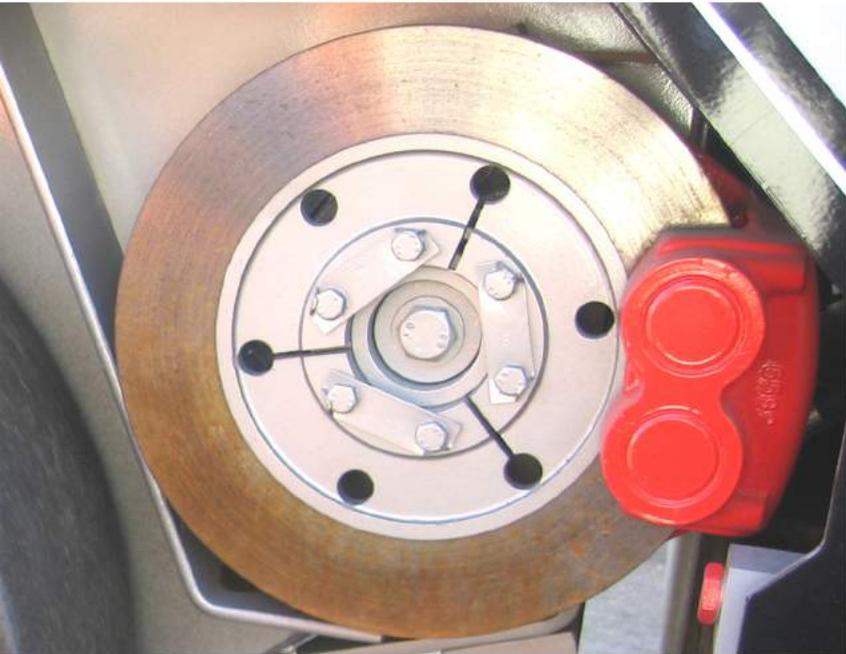
Freins

Double circuit de freins pour augmenter la sécurité.

Système de freinage hydraulique dans lequel le frein secondaire, à action négative, utilise des éléments de friction totalement indépendants du frein de service, ce qui garantit le freinage en toutes circonstances. Les freins sont libérés par la pression des accumulateurs sur chaque étrier.

Frein de service à disques, de double circuit indépendant, installés en sortie du différentiel. Frein à pédale située sous le tableau de bord.

Frein de parking et d'urgence à disques, à action négative, installés sur l'arbre de sortie de la transmission.



Le frein de parc s'active au moyen d'un interrupteur placé à la console de commandes. Le frein d'urgence s'active en agissant sur l'arrêt coup-de-poing ou automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit des freins.

Transmission

La traction aux quatre roues arrière est appliquée par une transmission powershift, comprenant un convertisseur de couple hydraulique, une boîte de vitesses et un différentiel mécanique.

La boîte de trois rapports en marche avant ou arrière permet des démarrages et des arrêts progressifs et des changements sans à-coup. Atteint une vitesse de jusqu'à 20 km/h permettant des déplacements rapides sur chantier.

Le différentiel de blocage automatique NoSPIN, garantit une bonne motricité sans dérapage des roues sur une chaussée glissante. Ne requière pas l'intervention de l'opérateur puisqu'il agit automatiquement en cas de besoin.

Direction

La direction est hydraulique. Permet une conduite commode, en douceur et sans efforts.

L'orientation et le déplacement vertical des roues est assuré par vérin hydraulique.

La correction continue de l'angle de braquage de chaque roue évite leur entraînement et élimine toute empreinte lors de virages.

A première vue, compacter peut sembler une tâche facile, mais c'est loin de l'être. Les conditions changeantes requièrent de grandes solutions et le matériel adéquat capable de s'adapter à la volée aux exigences du travail. De là, le besoin de compter avec un compacteur à pneus versatile, à même de pouvoir aisément s'adapter aux caractéristiques de chaque chantier et capable d'obtenir les densités établies et les meilleurs résultats de compactage.

L'HERCULES C4 est la réponse.

Le lest peut aisément s'ajuster pour augmenter plus ou moins le poids de l'engin permettant d'obtenir la pression de contact exigée. Le système de gonflage des pneus en marche permet d'affiner la pression des roues de façon encore plus précise pour une finition adéquate. Enfin, le dessin unique de suspension assure une surface totalement lisse qui améliore sans doute le résultat final.

Simplement dit, un bon compactage est essentiel pour une chaussée de qualité.

Lest

Lest métallique pour une adaptation flexible du poids et une charge par roue équilibrée.

En option, un lest sous forme de blocs métalliques qui facilite et accélère les opérations de lestage et délestage. La disposition du lest assure une charge par roue uniforme dans les différentes combinaisons de poids opératif, accroissant la polyvalence de l'engin. La charge variable permet une totale adaptation aux caractéristiques du travail.

L'emplacement spécifique des blocs de lest près du sol et un centre de gravité surbaissé, améliorent la stabilité de l'HERCULES.

Suspension

Résultats exceptionnels de compactage et un parfait fini peu importe la surface.

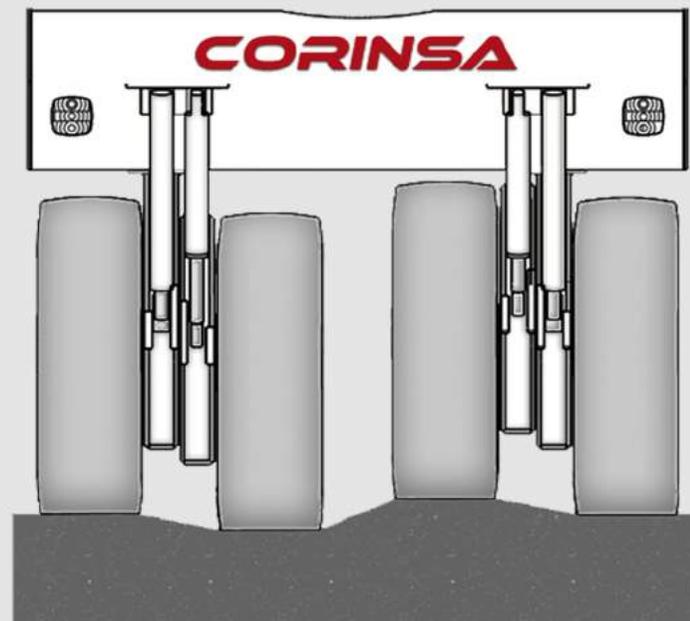
Efficace système de suspension isostatique qui garantit un appui au sol uniforme de toutes les roues.

Les roues ne perdent pas le contact avec le sol assurant ainsi un compactage régulier.

L'important débattement vertical des roues élimine toute force horizontale et offre à l'engin une bien meilleure stabilité.

Les trois roues avant sont montées sur des vérins hydrauliques de suspension indépendants se communiquant entre eux et avec les vérins intermédiaires du train arrière.

Les roues arrière sont montées sur les carters de transmission. Les deux roues centrales se communiquent entre elles et avec les trois vérins du train avant pour obtenir le même poids par roue.





Excellentes prestations

Effacité augmentée, fonctionnalité et rendement.
Fiabilité et durabilité.
Tout est dirigé vers les meilleurs résultats.

Prévention anti-adhérence

Bâches coupe-vent

Il est très important de réchauffer les pneus et les maintenir à la température adéquate. Il est dès lors conseillé d'isoler la zone des roues durant toutes les opérations de compactage d'enrobé. Utiliser des protections appropriées pour les roues, aide à retenir la chaleur émanant du matériau de compactage et assure le maintien de la température entre le pneu et l'enrobé chaud, évitant ainsi l'effet de collage. Le jeu de bâches complet est disponible en option.

Système de pulvérisation

Un efficace système d'arrosage des pneus sous pression, avec pulvérisateur pour chaque roue, aide à réduire au maximum l'effet de collage pendant toute l'application. L'arrosage peut être continu pour une action de pulvérisation maxi ou temporisé.

Deux grands réservoirs à eau en fibre de verre, interconnectés, ont été installés de chaque côté du châssis pour garantir l'équilibre constant de la machine.

Raclettes

L'efficacité de l'arrosage est complétée par des raclettes réglables destinées au nettoyage des pneus. Elles garantissent une bonne répartition du liquide et évitent toute adhérence de particules d'enrobé.

Lors du compactage de l'enrobé, il est constaté que le matériau chaud se colle aux pneus froids et ces accumulations peuvent endommager la couche, provoquant des irrégularités et un aspect peu plaisant. D'où l'importance de la fonctionnalité des systèmes et dispositifs employés pour prévenir toute adhérence sur les bandes de roulement. Un compacteur de qualité permettra d'atteindre les spécifications du projet.

Poste de conduite

Complet combiné de commandes avec moniteur intégré qui apporte une meilleure fonctionnalité.

Un poste de conduite d'un concept ergonomique, pratique au fonctionnement et confortable pour l'opérateur, favorise la productivité. Un ample espace de conduite et un nouveau tableau de bord apportent du dynamisme à l'ensemble.

Le poste se déplace latéralement et pivote de 90° de chaque côté pour maximiser le contrôle et la visibilité. Se déplace avec le siège et les pédales pour un meilleur repère au cours du travail.



Le combiné de commandes incorpore un moniteur multifonction qui affiche toute l'information fonctionnelle pendant l'application.



Moniteur CAN-bus pour un contrôle total.

L'afficheur central multifonction permet de contrôler les éléments tels que moteur, transmission ou suspension et permet l'affichage de tous les paramètres fonctionnels de l'engin, y-compris indication d'autonomie. L'écran est facile à lire et sa gestion est particulièrement intuitive.

L'option de contrôle de la température de l'asphalte permettra à l'opérateur de se maintenir informé sur la température de la couche pendant toute la durée du compactage.

Le moniteur permet également de reproduire l'image de la caméra de vision arrière lorsque la machine est en marche arrière.

Incorpore un écran LCD couleur 7 pouces, qui offre une excellente qualité d'image. Facilement visible de jour.

Les détails qui comptent... et marquent une différence

Non seulement la qualité des composants importe, mais aussi le dessin et les techniques de production.

Visibilité

Visibilité totale sur la zone de compactage.

Parfaite visibilité avant et arrière permettant de voir un objet situé à 1 mètre du sol et à 1 mètre de distance des parties avant et arrière de la machine.

Excellent et vaste champ visuel qui facilite le travail et les manoeuvres.

Le dessin du capot et du profil arrière permettent une vision totalement dégagée sur la zone de compactage et sur le personnel à pied travaillant à proximité de la machine.

Caméra de recul pour augmenter la sécurité.

Sécurité optimisée et totale tranquillité avec cette caméra de vision arrière, certifiée IP69K, qui permet de voir parfaitement à l'arrière de la machine. Complément idéal d'aide à la vision pour les manoeuvres en marche arrière.

Son champ de vision sur 115 degrés permet une vision plus qu'adéquate de la zone située à l'arrière du compacteur.

Son utilisation n'est pas limitée au jour; le dispositif est équipé de Leds infrarouges permettant d'offrir également une très bonne vision nocturne.

L'image est visualisée sur l'écran LCD du moniteur central.



Cabine

Cabine intégrale ROPS pour plus de protection.

Moderne et de vision panoramique, la cabine intégrale abattable se présente comme un ample et agréable espace de travail. Totalement vitrée pour augmenter la visibilité.

Verre teinté de sécurité, fenêtres latérales à guillotine, essuie-glaces avant et arrière, rétroviseurs extérieur et intérieur, compartiment de rangement et radio CD/MP3, forment l'équipement de série de cette cabine.

Equipée également de série d'un système de climatisation qui crée un climat idéal et apporte du confort toute l'année.

Equipement



Dotation standard

- Moteur turbo Diesel
- Transmission powershift
- Trois vitesses en marche avant et arrière
- Différentiel autobloquant NoSpin
- Direction hydraulique
- Suspension isostatique avant et arrière
- Freins hydrauliques
- Cabine intégrale ROPS abattable
- Poste déplaçable et rotatif de 180°
- Afficheur de contrôle LCD
- Caméra de recul
- Climatiseur pour cabine
- Pneus lisses radial 11.00 R20
- Système de pulvérisation sous pression
- Ensemble de raclettes
- Système de gonflage en marche
- Eclairage routier et de travail
- Gyrophare
- Alarme de recul

Moteur à l'avant-garde

Le moteur incorpore un processeur central (C.P.U.) pour la gestion électronique de tous les paramètres du moteur. L'information de diagnostic est transmise via CAN Bus au moniteur central intégré au pupitre.

Poste de conduite

Les commandes sont agencées sur la console de manière logique et facilement accessibles pour le contrôle de toutes les fonctions. L'afficheur LCD central intégré à la partie supérieure, permet à l'opérateur de consulter et contrôler l'ensemble des informations fonctionnelles. Le combiné inférieur comprend la clé de contact, le levier de commande, les vitesses, l'arrêt d'urgence coup-de-poing, l'interrupteur feux de détresse et une prise de 24 V.

Gonflage en marche

Le système de pression variable garantit une finition de qualité et une surface lisse et uniforme. La pression de gonflage est contrôlée sur l'afficheur central. Permet de modifier, sur demande, la pression du circuit complet des sept roues, les maintenant toutes à la même pression.

Climatisation de la cabine

Permet à l'opérateur de contrôler les conditions climatiques en régulant la température de l'air pour créer un climat confortable dans l'habitacle. L'intérieur de la cabine se maintiendra à la température établie.

Le bouton de sélection permet d'ajuster la ventilation, établir la température, contrôler la vitesse d'air, activer et couper la climatisation.

L'écran montre la vitesse du ventilateur, la température, l'air conditionné et la température extérieure.

Eclairage routier et de travail

Comprend les feux de circulation diurne, feux de croisement, feux arrière, feux de stop et clignotants. Huit phares ajustables, quatre à l'avant et quatre à l'arrière de la cabine, proportionnent l'éclairage nécessaire pour illuminer la zone de travail en cas de besoin.

Optionnels

Equipement en option

Contrôle de température de l'asphalte

Le dispositif de contrôle de la température permet de réaliser le contrôle thermique de la couche et mesurer les différences de température de la surface en cours d'application. Ceci permet de prendre rapidement les mesures qui s'imposent, résultant en une meilleure qualité d'exécution.

Le paramètre de contrôle de température s'affiche sur l'écran du moniteur central.

Feux à leds

Feux de circulation diurne led pour une meilleure visibilité le jour. Rend la machine plus visible et rapidement discernable par les travailleurs à pied, ce qui permet d'améliorer la sécurité.

L'éclairage de travail led comprend huit phares ajustables, quatre à l'avant et quatre à l'arrière de la cabine.

Coupeur de joints

Précis dispositif de coupe d'asphalte. Utile pour la réalisation des joints longitudinaux et transversaux.

Son utilisation démontre une amélioration du raccordement sur toute la longueur du joint et surtout une augmentation de son indice de compactage.

Un vérin hydraulique contrôlé sur le moniteur central, transmet au disque la force de coupe.



Roue de secours 11.00 R20

Bâches coupe-vent

Contrôle de température de l'enrobé

Feux de travail à led

Feux de circulation diurne à led

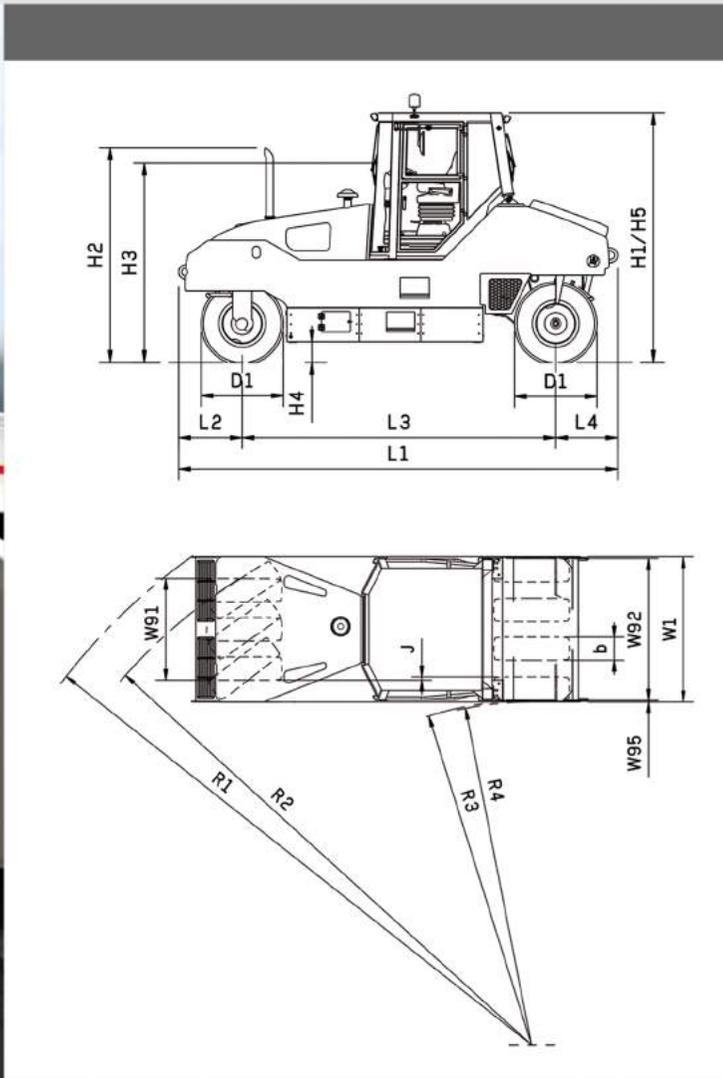
Feux de route

Coupeur de joints

Lest métallique



Caractéristiques



Dimensions (mm)

L1	Longueur hors tout	5.595
L2	Porte-à-faux AV	730
L3	Empattement	3.995
L4	Porte-à-faux AR	790
D1	Diamètre de roue	1.050
H1/H5	Hauteur avec cabine / avec ROPS	3.154
H2	Hauteur sans cabine	2.715
H3	Hauteur de transport	2.520
H4	Garde au sol	270
W1	Largeur hors tout	2.000
W91	Largeur de compactage AV	1.402
W92	Largeur de compactage AR	1.953
W95	Saillant libre châssis	23
R1	Espace au virage extérieur	8.225
R2	Rayon de braquage extérieur	7.606
R3	Rayon de braquage intérieur	4.755
R4	Espace au virage intérieur	4.732
b	Largeur du pneumatique	322
J	Recouvrement	47
	Débattement vertical roues AV	125
	Débattement vertical roues AR	170

Données techniques

Poids

Poids de l'engin : à vide	kg	10.500
avec prélest	kg	14.040
avec lest maxi	kg	21.000
Poids du prélest : 2 blocs A de 970 kg	kg	1.940
1 bloc C de 1.600 kg	kg	1.600
Poids du lest : 2 blocs B de 1.700 kg	kg	3.400
2 blocs B de 1.780 kg	kg	3.560
Charge par roue : A + C	kg	2.000
A + C + B1 + B4	kg	(*) 2.500
A + C + B	kg	3.000

Moteur

Marque	Deutz	
Type	TCD 3.6 L4	
Système d'injection	Common Rail	
Combustion	Diesel 4 temps	
Puissance ISO 14396	kW/ch	90/120
Régime	tr/min	2.300

Système électrique

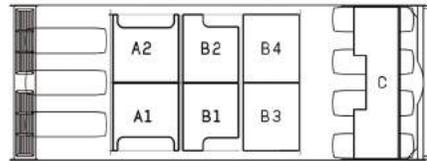
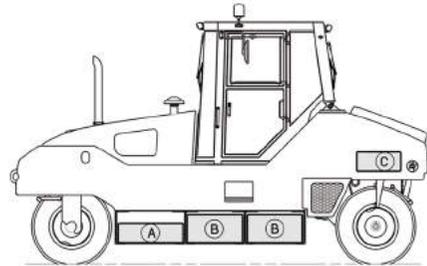
Tension du circuit	V	24
Capacité des batteries	Ah	2 x 95

Direction

Type	Hydraulique	
Rayon mini de braquage extérieur	mm	8.225
Rayon mini de braquage intérieur	mm	4.755

Traction

Transmission	Powershift	
Rapports de vitesses (avant/arrière)	3	
Vitesse maxi de déplacement (3 ^e vitesse)	km/h	20
Pente surmontable (1 ^{er} vitesse avec lest)	%	25



(*) Deux blocs B placés en diagonale pour conserver le centre de gravité

Freins

Service	A disque, hydraulique de double circuit
Parking	A disque, hydraulique/action négative
Urgence	A disque, hydraulique/action négative

Système de pulvérisation

Arrosage	A pression
Nombre de pompes (électrique)	1
Nombre de réservoirs	2

Capacités

Réservoir à carburant	l	215
Réservoir hydraulique	l	40
Réservoirs d'eau pour arrosage	l	2 x 225

HERCULES C4

CORINSA distribué par JP-MAT

RCS Paris 530865179

7, rue Jean Mermoz – 78000 Versailles – France

+33 (0) 1 79 72 37 27

corinsa.fr



Document non contractuel.

Données sujettes à modifications sans aucun préavis.

Les illustrations peuvent représenter des éléments optionnels.

Consultez votre fournisseur attitré pour plus d'information.